



RÉGATES ÉCOVOILE DESJARDINS 2019
19, 20 et 21 juillet 2019

INSTRUCTIONS DE COURSE
(F18, Catamaran Open)

Écovoile Baie-des-Chaleurs, Carleton-sur-Mer, Québec

1 RÈGLES

- 1.1 La régata sera régie par :
- Les règles telles que définies dans « Les Règles de la Course à la Voile » (CYA/ISAF).
 - Les règles techniques telles que définies par le document « Règles techniques » (CAN F18, section Québec).
 - Les règles de classe F18 telles que décrites par « l'International Formule 18 Catamaran Association ».
- 1.2 En cas de conflit dans la traduction, le texte français prévaudra.
- 1.3 Le système de handicap SCHRS sera utilisé pour la classe F-16 et F-17. Les classes F-16, F-17 et F-18 seront combinées.
- 1.4 Le système de handicap Portsmouth sera utilisé pour la classe catamaran Open.
- 1.5 Chaque voilier doit soumettre son numéro de voile à l'inscription et ce numéro doit correspondre au numéro indiqué sur la voile. Un voilier qui court sans numéro de voile ou avec un numéro qui ne correspond pas à celui qu'il a soumis à l'inscription pourra être l'objet d'une réclamation.

2 AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel, situé dans les fenêtres du local principal d'Écovoile Baie-des-Chaleurs, situé au 499, boul. Perron.

3 MODIFICATION AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera affichée avant 8h00 le jour où elle entrera en vigueur, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

4 SIGNAUX FAITS À TERRE

- 4.1 Les signaux faits à terre seront envoyés à partir du site principal d'Écovoile Baie-des-Chaleurs.
- 4.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé à terre, « 1 minute » est remplacé par « pas moins de 30 minutes » dans Signaux de course : Aperçu.

5 PROGRAMME DES COURSES

Date	Heure	Événement
Vendredi 19 juillet	10 :00 à 15 :00	Journée d'entraînement des coureurs
	08 :00 à 15 :30	Inscriptions sur place
	15 :30	Réunion des barreurs – Prologue de la relève
	16 :30	Premier départ (Prologue)
	17 :30	Dernier départ (Prologue)
	17 :30 à 20 :00	Souper Hot Dog européens à volonté
Samedi 20 juillet	07 :30	Fin de confirmation des dossiers d'inscription
	08 :00	Réunion des barreurs – F18 et Catamaran open (Plage municipale)
	09 :15	Premier signal d'avertissement de la journée
	16 :00	Dernier signal d'avertissement possible
	17 :30	Souper Moules et frites (Plage municipale)
	19 :30	Présentation des résultats préliminaires (Catamaran et dériveurs)
Dimanche 21 juillet	08 :00	Réunion des barreurs (Plage municipale)
	09 :00	Premier signal de départ de la journée
	13 :30	Dernier signal de départ des Régates Écovoile Desjardins 2019
	15 :00 ou avant	Cérémonie de remise des trophées

6 PAVILLON DE CLASSE

Les pavillons de classe seront :

Classe	Pavillon
F18	F18 sur fond jaune
Catamaran Open	Pavillon turquoise

7 ZONES DE COURSE

Les zones de course sont situées sur la baie, en face d'Écovoile Baie-des-Chaleurs.

8 PARCOURS

- 8.1 Les schémas de l'annexe A montrent les parcours, incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée.
- 8.2 Les concurrents devront passer dans la porte avant de franchir la ligne d'arrivée.
- 8.3 Le nombre de tours à effectuer sera précisé à la réunion des barreaux. Le nombre de tours correspond au nombre de fois où il faut passer la bouée au vent.
- 8.4 Le comité de course pourrait modifier la configuration du parcours ainsi que le nombre de tour en indiquant les modifications à l'ensemble des coureurs.

9 MARQUES

Les marques sont illustrées sur le schéma du parcours à l'annexe A.

10 DÉPART

- 10.1 La ligne de départ sera située entre le mât du bateau de comité affichant le pavillon orange au côté tribord de la ligne de départ et une bouée rouge, située au côté bâbord de la ligne de départ.
- 10.2 Les bateaux des classes dont le signal de départ n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ.
- 10.3 Lors d'un rappel général, la classe rappelée reprendra immédiatement sa séquence de départ. Le départ des autres classes sera repris à la suite du départ de la classe rappelée.
- 10.4 Si le nombre de bateaux inscrits n'est pas significatif, les départs des classes F-18 et Catamaran Open se feront simultanément.
- 10.5 Un bateau qui ne prend pas de départ au plus tard 5 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction. Ceci modifie la règle A4.1.
- 10.6 Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26, avec le signal d'avertissement fait 5 minutes avant le départ.

Signal	Temps (minutes)	Pavillon	Action	Signal sonore
Avertissement	5	Classe	Hissé	1
Préparatoire	4	Préparatoire	Hissé	1
Une minute	1	Préparatoire	Affalé	1
Départ	0	Classe	Affalé	1

11 CHANGEMENT DE BORD SUIVANT DU PARCOURS

- 11.1 Pour changer le bord suivant du parcours, le comité de course déplacera la marque originale (ou la ligne d'arrivée vers une nouvelle position.
- 11.2 Si un parcours comporte une porte (Gate), lorsqu'une bouée de cette porte est manquante, la bouée restante de la porte doit être laissée à bâbord.

12 ARRIVÉE

La ligne d'arrivée sera délimitée par le pavillon orange hissé sur le mât du bateau comité, et par une bouée verte située du côté tribord du bateau comité à un angle d'environ 45°.

13 TEMPS LIMITES

Les temps limites seront (en minute) :

Classe	Temps limite	Temps limite pour la marque 1 ou 2	Temps cible
F18 Catamaran Open	60	20	40

- 13.1 Si aucun bateau n'a pu contourner la marque 1 à l'intérieur de la limite de temps pour celle-ci, la course sera abandonnée. L'incapacité de rencontrer le temps cible ne servira aucunement comme prétexte pour une réclamation. La règle 62.1(a) est ainsi modifiée.
- 13.2 Pour le meilleur intérêt de la flotte et des concurrents, le comité de courses pourra accorder les ordres d'arrivée des bateaux qui retardent la fin de course (sur la fin de parcours). L'abréviation pour une fin sur parcours sera OCF. Les règles 28.1, 35 et A4 sont ainsi modifiées.

14 RÉCLAMATIONS ET DEMANDES DE RÉPARATION

- 14.1 Les réclamations devront être écrites sur les formulaires disponibles au bureau de la régates et être remises au bureau de la régates à l'intérieur du temps limite lequel sera de 30 minutes suivant l'arrivée du bateau comité à la fin de la journée.
- 14.2 L'ordre d'instruction des réclamations sera affiché au plus tard 15 minutes après la fin de la période de réclamation. Cet avis informe les concurrents du lieu et du moment approximatif de la réclamation qui les concernent ou pour laquelle ils sont appelés comme témoins.
- 14.3 L'ordre d'instruction des réclamations par le comité de course ou par le comité des réclamations sera affiché pour informer les bateaux sous la règle 61.1(b).
- 14.4 Les décisions du jury seront sans appel comme prévu dans la règle 70.5.

15 CLASSEMENT

- 15.1 Le système de points « A minima » est utilisé tel que décrit à l'annexe A.4.1 et A.4.2 des *Règles de Course à la Voile*.
- 15.2
- Quand moins de cinq (5) courses ont été courues, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses points dans toutes les courses.
 - Quand entre cinq (5) et huit (8) courses ont été courues, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.
 - Quand neuf (9) courses et plus, ont été courues, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvais scores.

16 RÈGLES DE SÉCURITÉ

- 16.1 Les concurrents doivent porter un gilet de sauvetage approuvé par les autorités nationales en tout temps lorsqu'ils sont sur l'eau.
- 16.2 Tous les voiliers doivent s'enregistrer en sortant et en revenant du parcours auprès d'un officier qui se tiendra près du bureau d'accueil d'Écovoile Baie-des-Chaleurs.
- 16.3 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course avant de quitter le parcours, ou si ce n'est pas possible, immédiatement après son arrivée sur la plage.

17 REMPACEMENT D'UN PARTICIPANT

Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation verbale préalable du comité de course.

18 CONTRÔLE DE JAUGE ET D'ÉQUIPEMENT

Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de courses.

19 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS

- 19.1 Les directeurs d'équipe, entraîneurs et autres accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 19.2 Les directeurs d'équipe, les entraîneurs et autres personnes supportant les participants, doivent enregistrer leur bateau auprès du Comité d'Organisation des courses.

20 ÉVACUATION DES DÉTRITUS

Les détritrus doivent être placés à bord des bateaux d'assistance ou officiels.

21 PRIX

Des prix seront attribués aux concurrents de chaque classe terminant premier, deuxième et troisième dans la régates.

22 DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ

Les concurrents participent à la régates entièrement à leurs propres risques. Voir la règle 4, Décision de courir. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régates, aussi bien avant, pendant, qu'après la régates.

23 ASSURANCE

Chacun des participants doit être assuré avec une assurance admettant les tierces parties.

ANNEXE A – ILLUSTRATION DES PARCOURS

Parcours 1 – F18 et catamaran open

