



RÉGATES ÉCOVOILE DESJARDINS 2022  
12, 13 et 14 août 2022

**INSTRUCTIONS DE COURSE**  
F18

Écovoile Baie-des-Chaleurs, Carleton-sur-Mer, Québec  
Version : V1\_20220810

**1 RÈGLES**

- 1.1 La régata sera régie par :
- a) Les règles telles que définies dans « Les Règles de la Course à la Voile » (CYA/ISAF).
  - b) Les règles techniques telles que définies par le document « Règles techniques » (CAN F18, section Québec).
  - c) Les règles de classe F18 telles que décrites par « l'International Formule 18 Catamaran Association ».
- 1.2 En cas de conflit dans la traduction, le texte français prévaudra.
- 1.3 Chaque voilier doit soumettre son numéro de voile à l'inscription et ce numéro doit correspondre au numéro indiqué sur la voile.

**2 PUBLICITÉ**

La publicité sera restreinte à « ISAF 20, code de publicité ».

**3 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION**

- 3.1 La régata est ouverte à la classe F18
- 3.2 Les participants peuvent changer de gréements au cours de l'événement. Cependant, les voiles changées doivent obligatoirement porter le même numéro de voile, soit celui soumis à l'inscription.
- 3.3 Un minimum de 3 inscriptions est nécessaire pour constituer une classe. Tous les compétiteurs doivent signer le formulaire de décharge de responsabilité. Si l'athlète est âgé de moins de 18 ans, le formulaire doit être signé par son gardien légal.
- 3.4 L'inscription sera officielle quand tous les documents nécessaires seront soumis et le paiement acquitté.

4 FRAIS D'INSCRIPTION

	<b>Paiement reçu au plus tard le 06-08</b>	<b>Paiement reçu après le 06-08</b>
Classe F18	110\$	140\$

- 4.1 Un bateau accompagnateur, avec ou sans entraîneur, n'a aucun frais d'inscription à payer, mais doit s'inscrire sur une liste au bureau d'inscription pour des raisons de sécurité.
- 4.2 Ces frais incluent les dîners du vendredi, samedi et dimanche.
- 4.3 Formulaire d'inscription disponible sur [www.ecovoile.com/](http://www.ecovoile.com/)

5 AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel, situé dans les fenêtres du local principal d'Écovoile Baie-des-Chaleurs, situé au 499, boul. Perron.

6 MODIFICATION AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera affichée avant 9h00 le jour où elle entrera en vigueur, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

7 SIGNAUX FAITS À TERRE

- 7.1 Les signaux faits à terre seront envoyés à partir du site principal d'Écovoile Baie-des-Chaleurs.
- 7.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé à terre, « 1 minute » est remplacé par « pas moins de 30 minutes » dans Signaux de course : Aperçu.

8 PROGRAMME DES COURSES

<b>Date</b>	<b>Heure</b>	<b>Évènement F18</b>	<b>Évènement Dériveur et Quillard</b>
Judi	10 :00 à 15 :00	Journée d'entraînement des coureurs	

11 août			
Vendredi	8 :00	Fin de confirmation des dossiers d'inscription	
12 août	10 :00	Premier signal d'avertissement de la journée	
	16 :00	Dernier signal d'avertissement possible	
Samedi	07 :30		Fin de confirmation des dossiers d'inscription
13 août	07 :30		Réunion des barreurs – Quillard (Club Nautique de Carleton)
	08 :00		Réunion des barreurs – Autres classes (Écovoile)
	09 :00	Premier signal d'avertissement de la journée	
	16 :00	Dernier signal d'avertissement possible	
Dimanche	08 :00	Réunion des barreurs (Écovoile)	
14 août	09 :00	Premier signal de départ de la journée	
	13 :30	Dernier signal de départ des Régates Écovoile 2022	
	15 :00 ou avant	Cérémonie de remise des trophées	

## 9 PAVILLON DE CLASSE

Les pavillons de classe seront :

Classe	Pavillon
F18	F18 sur fond blanc

## 10 ZONES DE COURSE

Les zones de course sont situées sur la baie, en face d'Écovoile Baie-des-Chaleurs.

## 11 PARCOURS

- 11.1 Pour les catamarans, il y aura des parcours de type «régate de bouée».
- 11.2 Les schémas de l'annexe A montrent les parcours (régate de bouées et régate longue distance), incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée.
- 11.3 **Les concurrents devront passer dans la porte avant de franchir la ligne d'arrivée.**
- 11.4 Le nombre de tours à effectuer sera précisé à la réunion des barreurs. Le nombre de tours correspond au nombre de fois où il faut passer la bouée au vent.
- 11.5 Le comité de course pourrait modifier la configuration du parcours.

## 12 MARQUES

Les marques sont illustrées sur le schéma du parcours à l'annexe A.

## 13 DÉPART

- 13.1 La ligne de départ sera située entre le mât du bateau de comité affichant le pavillon orange au côté tribord de la ligne de départ et une bouée rouge, située au côté bâbord de la ligne de départ.
- 13.2 Un bateau qui ne prend pas de départ au plus tard 5 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction. Ceci modifie la règle A4.1.
- 13.3 Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26, avec le signal d'avertissement fait 5 minutes avant le départ.

Signal	Temps (minutes)	Pavillon	Action	Signal sonore
Avertissement	5	Classe	Hissé	1
Préparatoire	4	Préparatoire	Hissé	1
Une minute	1	Préparatoire	Affalé	1
Départ	0	Classe	Affalé	1

#### 14 CHANGEMENT DE BORD SUIVANT DU PARCOURS

- 14.1 Pour changer le bord suivant du parcours, le comité de course déplacera la marque originale (ou la ligne d'arrivée vers une nouvelle position.
- 14.2 Si un parcours comporte une porte (Gate), lorsqu'une bouée de cette porte est manquante, la bouée restante de la porte doit être laissée à bâbord.

#### 15 ARRIVÉE

- 15.1 Pour les parcours de bouées, la ligne d'arrivée sera délimitée par le pavillon orange hissé sur le mât du bateau comité, et par une bouée verte située du côté tribord du bateau comité à un angle d'environ 45°.
- 15.2 Pour la manche longue distance, des détails sur la ligne d'arrivée seront divulgués lors de la réunion des barreaux.

#### 16 TEMPS LIMITES

Les temps limites seront (en minute) :

Classe	Type de manche	Temps limite	Temps limite pour la marque 1	Temps cible
F18	Régate de bouées	60	20	40

- 16.1 Si aucun bateau n'a pu contourner la marque 1 à l'intérieur de la limite de temps pour celle-ci, la course sera abandonnée. L'incapacité de rencontrer le temps cible ne servira aucunement comme prétexte pour une réclamation. La règle 62.1(a) est ainsi modifiée.
- 16.2 Pour le meilleur intérêt de la flotte et des concurrents, le comité de courses pourra accorder les ordres d'arrivée des bateaux qui retardent la fin de course (sur la fin de parcours). L'abréviation pour une fin sur parcours sera OCF. Les règles 28.1, 35 et A4 sont ainsi modifiées.

#### 17 RÉCLAMATIONS ET DEMANDES DE RÉPARATION

- 17.1 Les réclamations devront être écrites sur les formulaires disponibles au bureau de la régata et être remises au bureau de la régata à l'intérieur du temps limite lequel sera de 30 minutes suivant l'arrivée du bateau comité à la fin de la journée.
- 17.2 L'ordre d'instruction des réclamations sera affiché au plus tard 15 minutes après la fin de la période de réclamation. Cet avis informe les concurrents du lieu et du moment approximatif de la réclamation qui les concernent ou pour laquelle ils sont appelés comme témoins.
- 17.3 L'ordre d'instruction des réclamations par le comité de course ou par le comité des réclamations sera affiché pour informer les bateaux sous la règle 61.1(b).
- 17.4 Les décisions du jury seront sans appel comme prévu dans la règle 70.5.

## 18 CLASSEMENT

- 18.1 Le système de points « A minima » est utilisé tel que décrit à l'annexe A.4.1 et A.4.2 des *Règles de Course à la Voile*.
- 18.2 Des classements distincts seront réalisés pour les manches de type «régate de bouées» et celles de type «longue distance»
- 18.3 Classement - Régate de bouées
- Quand moins de cinq (5) courses ont été courues, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses points dans toutes les courses.
  - Quand entre cinq (5) et huit (8) courses ont été courues, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.
  - Quand neuf (9) courses et plus, ont été courues, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvais scores.

## 19 RÈGLES DE SÉCURITÉ

- 19.1 Les concurrents doivent porter un gilet de sauvetage approuvé par les autorités nationales en tout temps lorsqu'ils sont sur l'eau.
- 19.2 Tous les voiliers doivent s'enregistrer en sortant et en revenant du parcours auprès d'un officier qui se tiendra près du bureau d'accueil d'Écovoile Baie-des-Chaleurs.
- 19.3 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course avant de quitter le parcours, ou si ce n'est pas possible, immédiatement après son arrivée sur la plage.

## 20 REMPLACEMENT D'UN PARTICIPANT

Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation préalable du comité de course.

## 21 CONTRÔLE DE JAUGE ET D'ÉQUIPEMENT

Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de courses.

## 22 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS

- 22.1 Les directeurs d'équipe, entraîneurs et autres accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 22.2 Les directeurs d'équipe, les entraîneurs et autres personnes supportant les participants, doivent enregistrer leur bateau auprès du Comité d'Organisation des courses.

23 LOCALISATION DES VOILIERS SUR TERRE

23.1 Les voiliers doivent être installés dans l'aire désignée.

23.2 De préférence, apportez des vis de type «piquet pour animaux domestique», des pieux ou des poids pour éviter que votre bateau se déplace durant les grains.

23.3 Les remorques seront situées entre le boulevard Perron et le terrain de Basket-ball

24 ÉVACUATION DES DÉTRITUS

Les débris doivent être placés à bord des bateaux d'assistance ou officiels.

25 PRIX

Des prix seront attribués aux concurrents de chaque classe terminant premier, deuxième et troisième dans la régata.

26 DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. Voir la règle 4, Décision de courir. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

27 ASSURANCES

Chacun des participants doit être assuré avec une assurance admettant les tierces parties.

28 COVID-19

28.1 La régata sera organisée en fonction recommandation en vigueur par la FVQ en ce qui a trait au covid-19.

28.2 Il est demandé aux bénévoles, aux membres du comité de courses et aux régatiers de ne pas se présenter s'ils présentent des symptômes de toux ou de fièvre.

ANNEXE A – ILLUSTRATION DES PARCOURS

**Parcours 1 – F18 et catamaran  
open**

